

Instructions de montage des contacts de position supplémentaires PSQ-AMS

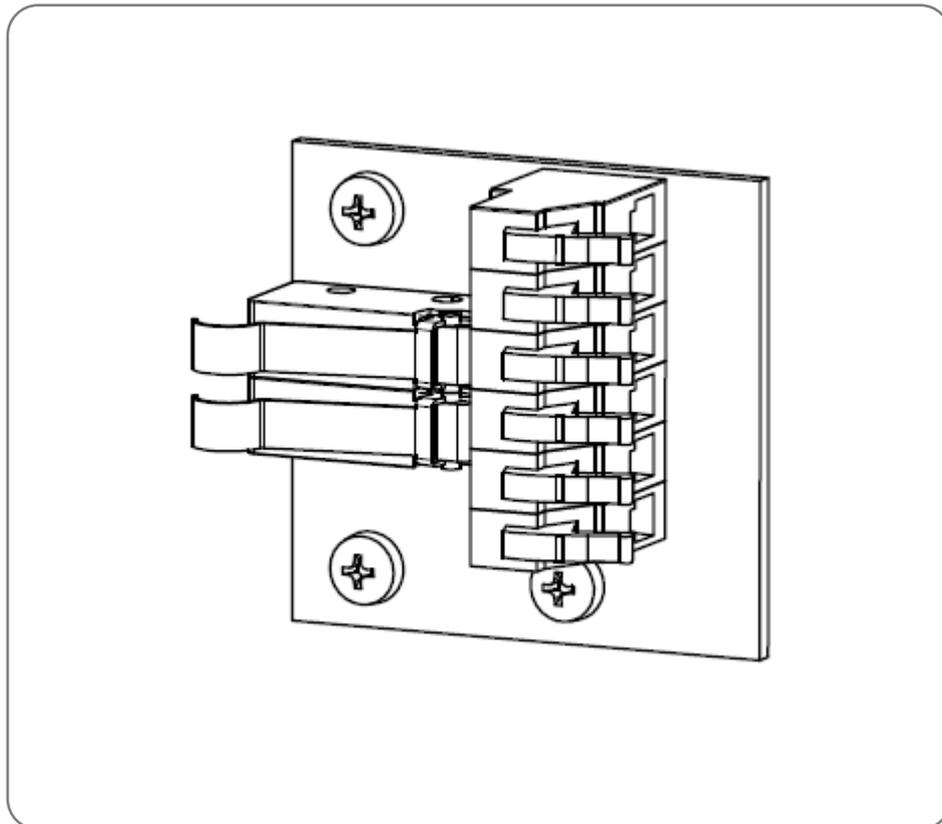


Table des matières

1. Sécurité
2. Contenu de la livraison
3. Exécutions livrables
4. Schéma de raccordement
5. Montage d'un contact de position supplémentaire

1. Sécurité



Prudence ! Une tension électrique dangereuse peut être présente ! Les dommages matériels ou corporels doivent être évités en prenant les mesures appropriées et en respectant les normes de sécurité !

2. Contenu de la livraison



1 x platine de contact de position supplémentaire

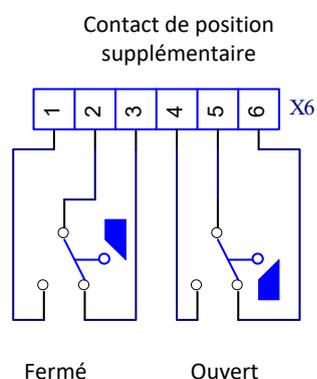
1 x arbre de commande prémonté

3. Exécutions livrables

Les versions suivantes des contacts sont disponibles:

Contacts standard avec contacts en argent/nickel (2WE)	Les contacts standard sont des contacts inverseurs sans potentiel à contacts en argent/nickel (2WE) et conviennent aux courants de commutation de 0,1 A à 10 A par des tensions comprises entre 24 V et 230 VCA/CC.
Contacts à contacts plaqués or (2WE Gold)	Pour les faibles courants compris entre 1 mA et 100 mA dans la plage de tension de 5 V à 30 VCA/CC, nous recommandons des contacts à contact plaqués or (2WE Gold). Pour la version 2WE Gold, la résistance de contact s'élève à 30 mΩ.

4. Schéma de raccordement



Aperçu du bornier

5. Montage d'un contact de position supplémentaire

①



Règles de sécurité :

- Mettre hors tension !
- Sécuriser contre toute remise sous tension !
- Vérifier l'absence de tension !
- Mettre à la terre et court-circuiter
- Recouvrir ou isoler les pièces voisines restées sous tension !

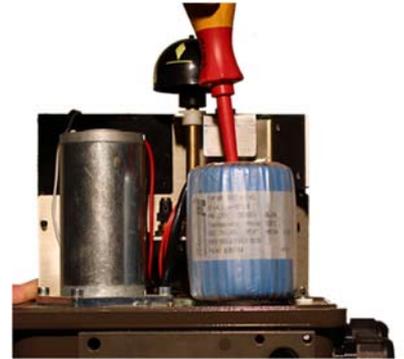
②

Retirer le capot.
Respecter les
consignes figurant sur
l'autocollant.



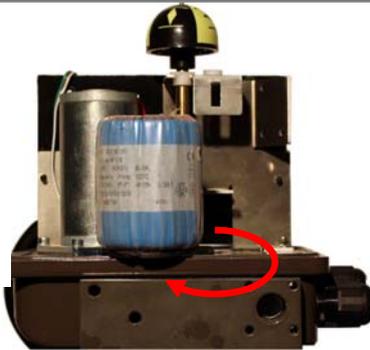
③

Desserrer
complètement la vis
du transformateur.



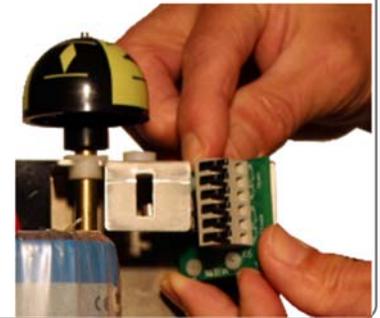
④

Pousser le
transformateur avec
précaution sur le
côté.



⑤

Enclencher le circuit
imprimé dans le support
métallique.



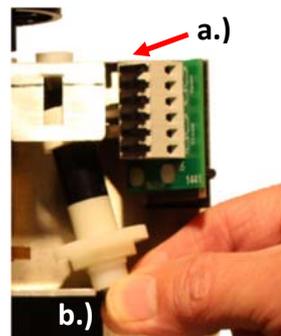
⑥

Serrer la vis
à l'arrière.



⑦

a.) Enfoncer le
palier supérieur
dans l'alésage de
palier, de l'intérieur
vers l'extérieur.



b.) Insérer l'arbre de
commande dans le palier
supérieur en appuyant le
palier inférieur contre les
roues dentées en
plastique.

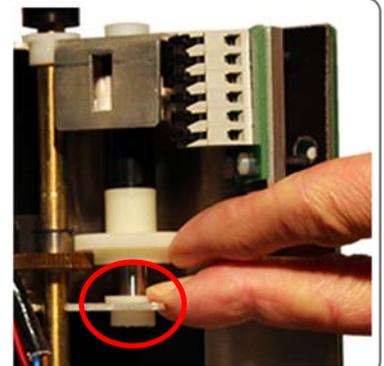
⑧

Positionner
l'extrémité inférieure
de l'arbre de
commande à travers
le trou de serrure.



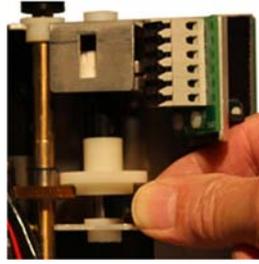
⑨

Appuyer le coussinet
inférieur vers le bas
dans l'alésage de
palier.



⑩

Fixer l'arbre de commande avec le manchon fendu.

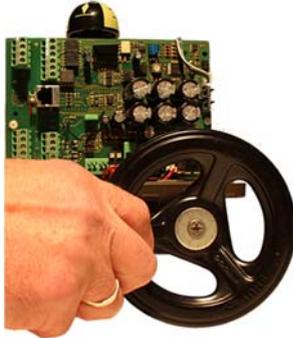


⑪

Raccorder les contacts (voir le chapitre 4).

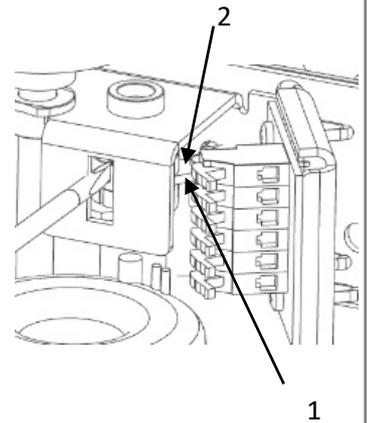
⑫

Déplacer l'actionneur avec le volant jusqu'à atteindre les positions de commutation souhaitées.



⑬

Tourner la came de commutation au moyen d'un tournevis jusqu'à ce que les micro rupteurs émettent un clic. Dans le cas d'une fermeture sens horaire, la came inférieure (1) actionne le contact pour la FERMETURE. La came supérieure (2) actionne le contact pour l'OUVERTURE.



⑭

Fixer le transformateur dans sa position d'origine.



⑮

Fermer le capot.



⑯

Règles de sécurité :

- La mise sous tension s'effectue en appliquant en sens inverse la procédure décrite au point ①



⑰



Déplacer l'entraînement électriquement, vérifier à nouveau les positions de commutation et les adapter au besoin (remettre hors tension).

PS Automation GmbH

Philipp-Krämer-Ring 13
D-67098 Bad Dürkheim

Tél. : +49 (0) 63 22 - 949 80 - 0
E-mail : info@ps-automation.com
www.ps-automation.com

