Servomoteur linéaire élec. paramétrable

PSL202 AMS11

Positionneur intégré

2,3 kN

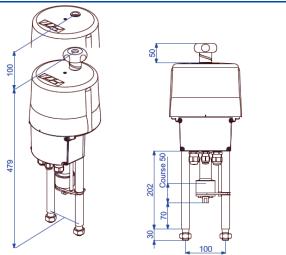
Force de réglage max.)¹
0,45 - 2,0 mm/s

Vitesse de réglage

max. 50 mm Course

Servomoteur de régulation Classe C selon DIN DIN EN ISO 22153

Protection IP65 selon EN 60529



Poids: approx. 8 kg sans accessoires

Les dimensions sont uniquement valables pour les filets de raccord M8-M12!

M16

Vitesse de réglage		0,45 - 0,9 mm/s (réglable)			
Alimentation	[V]	230 VAC 1~	115 VAC 1~	24 V VAC/DC	360575 VAC 3~) ²
Courant nominal) ⁴	[A]	0,07	0,15	0.7(AC) / 0.4(DC)	0,08)³
Courant max.) ⁴	[A]	0,1	0,2	0.9(AC) / 0.6(DC)	0,11)³
Puissance absorbée) ⁵	[W]	13	13	12(AC) / 11(DC)	22)³
Vitesse de réglage		1,0 - 2,0 mm/s	(réglable)		

Vitesse de réglage		1,0 - 2,0 mm/s (réglable)			
Alimentation	[V]	230 VAC 1~	115 VAC 1~	24 V VAC/DC	360575 VAC 3~)²
Courant nominal) ⁴	[A]	0,22	0,44	2.1(AC) / 1.3(DC)	0,1)3
Courant max.) ⁴	[A]	0,29	0,57	2.7(AC) / 1.7(DC)	0,13)³
Puissance absorbée) ⁵	[W]	38	38	35(AC) / 32(DC)	47)³

Standard	Description
Température ambiante [°C]	-20 à +60 °C
Protection du moteur	Surveillance électronique du courant du moteur avec coupure de sécurité
Catégorie de surtension	IF
Couple de décollage	Réglable jusqu'à +50 % max. de la force de réglage
Classe de régul. CEI 60034-1,8	S2 30 min S4 50 % ED @ 25 °C
Valeurs analogiques de consigne/réelles	Courant 0 (4) \dots 20 mA, tension 0 (2) \dots 10 V paramétrables. Fonctionnement en cascade (split-range)
Pilotage binaire	24 V-230 V pour fonctionnement OUVERT/FERMÉ (durée d'impulsion min. 1 s)
Positionneur	Intégré, bande morte réglable de 0,5 à5 %, rappel des fins de course
Mise en service automatique	Détection de la (des) fin(s) de course(s) ainsi que normalisation des valeurs de consigne/réelles
Fonctions de surveillance	Force de réglage, valeur de consigne, température du servomoteur, alimentation, dépassement/sous-dépassement de la (des) fin(s) de course(s) avec des actions réglables
Relais de signalisation de défaut	Contact défaut sans potentiel permettant d'émettre une alarme de défaut librement configurable
Fonction de diagnostic	Enregistrement des opérations de démarrage, temps de marche du moteur et enregistrement glissant de la valeur de consigne/réelle, force, température du servomoteur et des messages d'erreur
Interface de communication	Pour lire et modifier les paramètres de servomoteur et pour le diagnostic par câble de données USB et logiciel
Passe-câbles	2 pces M20 x 1,5 et 1 pce M16 x 1,5

)¹ = la poussée moyenne autorisée sur toute la course est de 50% de la poussée maximale

)² = gamme de tensions d'entrée maximal

)³ = à 400 V triphasé et 50 Hz

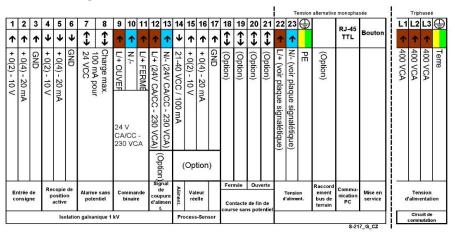
)⁴= selon l'accessoire, données peuvent augmenter

)⁵ = à une force de réglage max., selon l'accessoire, données peuvent augmenter

Équipement de base

Caractéristiques techniques

Schéma de câblage



Dimensions de l'accouplement standard PS

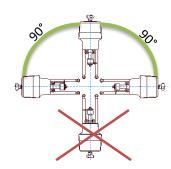
SW15

Filet de raccord X

M8	En option
M10	En option
M12	Standard
M14	En option
M16	En option

Filetage fin et autres dimensions sur demande!

Position de montage



Les dimensions sont uniquement valables pour les filets de raccord M8-M12!

Contacts de fin de course supplémentaires sans potentiel avec contacts argent

Équipements optionnels

course supplémentaire	2WE	(courant de commutation 0,1 A - 10 A)
Contact de fin de	2WE	Contacts de fin de course supplémentaires sans potentiel avec contacts or
course supp. or	Gold	(courant de commutation 0,1 mA - 100 mA)
Régulateur interne	PSIC	Permet le réglage indépendant d'un processus (circuit de régulation local) sans la nécessité d'avoir un régulateur externe
Position de sécurité en cas de coupure d'alimentation*	PSCP	Position de sécurité en cas de coupure d'alimentation par supercondensateurs, position de sécurité Ouverte, Fermée ou une position intermédiaire au choix
Interface bus de terrain*		Transmission numérique de la valeur de consigne/réelle en pour mille ou pour cent et retour des données de surveillance et de diagnostic via interfaces Profibus DP ou CANopen. Autres interfaces de bus de terrain sur demande
Pilotage local	PSC.2	Écran éclairé pour l'affichage de la position du servomoteur et de l'alarme d'état. Commutateur sélectif verrouillable (Automatique, Manuel ou Stop). Touches de commande pour une utilisation manuelle, menu et ajustement des paramètres. Affichage d'informations de diagnostic
Pilotage local télécomma	ndé	Pour le montage déporté du servomoteur (10 m de câble de liaison inclus)
Logiciel/	PSCS-	Câble de données USB pour la communication entre le servomoteur et le PC
câble de données	USB	(Windows) avec le logiciel PSCS
Entrée pour forçage d'urgence*	FSP	Entrée pour un forçage en position d'urgence. Position de sécurité librement réglable. Réglé pour 24 -230 V en standard
IP67		Indice de protection IP67 plus élevé disponible
Chauffage	HR	Chauffage du pupitre de commande pour éviter la condensation

^{*}équipement ultérieur impossible

Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site Internet www.ps-automation.com.

Sous réserve de modifications!