100

version basse température

Positionneur intégré

10,5 kN

Force de réglage max.)1

0,65 - 1,3 mm/s Vitesse de réglage

max. 65 mm Course

Servomoteur de régulation Classe C selon DIN EN ISO 22153

Protection IP67

selon EN 60529

Ø180 Ø20 M16

Poids: approx. 12 kg sans accessoires

583

Vitesse de réglage		0,65 - 1,3 mm/s (réglable)				
Alimentation	[V]	230 VAC 1~	115 VAC 1~	24 VAC/DC	360575 VAC 3~) ²	
Courant nominal) ³	[A]	0,48	0,95	4.6(AC) / 2.9(DC)		
Courant max.) ³	[A]	0,62	1,24	6(AC) / 3.7(DC)		S
Puissance absorbée) ⁴	[W]	88	88	82(AC) / 69(DC)		<u> </u>
Standard		Description				

Puissance absorbee)	[vv]	00	00	02(AC) / 03(DC)			
Standard		Description					
Température ambiante	[°C]	-40 à +60 °C					
Protection du moteur		Surveillance électroni	que du courant du	moteur avec coupure	de sécurité		
Catégorie de surtension		II					
Couple de décollage		Réglable jusqu'à +50%	max. de la force d	le réglage			
Classe de régul. CEI 600	34-1,8	S2 30 min S4 50% ED	@ 25 °C				
Valeurs analogiques de consigne/réelles		Courant 0 (4) 20 m/cascade (split-range)	A, tension 0 (2) 1	.0 V paramétrables. Fo	onctionnement en		
Pilotage binaire		24 V-230 V pour fonct	ionnement OUVER	T/FERMÉ (durée d'im _l	pulsion min. 1 s)		
Positionneur		Intégré, bande morte	réglable de 0,5 à	5 %, rappel des fins de	e course		
Mise en service automati	que	Détection de la (des) f consigne/réelles	in(s) de course(s) a	ninsi que normalisation	n des valeurs de		
Fonctions de surveillance		Force de réglage, vale dépassement/sous-dé	_	mpérature du servomo des) fin(s) de course(s)			
Relais de signalisation FIR		Contact défaut sans p		t d'émettre une alarm	ne de défaut		
de défaut	e défaut		librement configurable				
Fonction de diagnostic		Enregistrement des op enregistrement glissa servomoteur et des m	nt de la valeur de c	rrage, temps de march onsigne/réelle, force,			
Interface de communicati	ion	Pour lire et modifier les paramètres de servomoteur et pour le diagnostic par câble de données USB et logiciel					
Passe-câbles		2 pces M20 x 1,5 et 1 pce M16 x 1,5					

^{)&}lt;sup>1</sup> = la poussée moyenne autorisée sur toute la course est de 50% de la poussée maximale

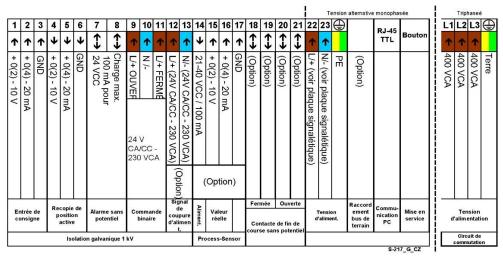
^{)&}lt;sup>2</sup> = gamme de tensions d'entrée maximal

^{)&}lt;sup>3</sup> = à 400 V triphasé et 50 Hz

^{)&}lt;sup>4</sup>= selon l'accessoire, données peuvent augmenter

AMS12 -40°C Caractéristiques techniques

Schéma de câblage



Dimensions de l'accouplement standard PS

SW18

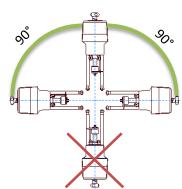
Filet de raccord X

M16	Standard
M14	Optional
M12	Optional
M10	Optional
M8	Optional

Filetage fin et

autres dimensions sur demande!

Position de montage



Les dimensions sont uniquement valables pour les filets de raccord jusqu'à M16!

Contacts de fin de course supplémentaires sans potentiel avec contacts argent (courant de commutation 0,1 A - 10 A) Contact de fin de course Contacts de fin de course supplémentaires sans potentiel avec contacts or (courant de commutation 0,1 mA - 100 mA) Gold Permet le réglage indépendant d'un processus (circuit de régulation local) sans la nécessité d'avoir un régulateur externe. Position de sécurité en cas de coupure d'alimentation par supercondensateurs, position de sécurité OUVERTE, FERMÉE ou une position intermédiaire au choix Transmission numérique de la valeur de consigne/réelle en pour mille ou pour cent et retour des données de surveillance et de diagnostic via interfaces Profibus DP ou CANopen. Autres interfaces de bus de terrain sur demande Écran éclairé pour l'affichage de la position du servomoteur et de l'alarme PSC.2 d'état. Commutateur sélectif verrouillable (Automatique, Manuel ou Stop). Pour le montage déporté du servomoteur (10 m de câble de liaison inclus) Logiciel Câble de données USB pour la communication entre le servomoteur et le PC (Windows) avec le logiciel PSCS câble de données Entrée pour un forçage en position d'urgence. Position de sécurité librement d'urgence* réglable. Réglé pour 24 - 230 V en standard Chauffage du pupitre de commande pour éviter la condensation

Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site Internet www.ps-automation.com.

Sous réserve de modifications!

^{*}équipement ultérieur impossible